



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI CLUJ
SECȚIA DRUMURI NAȚIONALE ORADEA**

Str. Sucevei, nr. 30
Tel.: 0259 / 417891, Fax: 0259 / 427429
Email: sdnor@drdpcluj.ro
CUI 16553791; J40/552/15.01.2004;
Nr. inreg. 2317 din 13.09.2017



PLAN DE MASURI

cu privire la masurile ce se vor lua de catre Sectia de Drumuri Nationale Oradea in vederea asigurarii conditiilor optime de circulatie pe caile rutiere in sezonul rece 2017 - 2018

In Romania activitatea de intretinere a autostrazilor si a drumurilor pe timp de iarna se desfasoara in conformitate cu „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - indicativ AND 525/2013.

In conformitate cu instructia mai sus amintita cei 492,224 km, respectiv 525.495 km echivalenti din administrarea Sectiei de Drumuri Nationale Oradea, tinand cont de criteriile impuse de instructie, au fost impartiti pe 2 nivele de viabilitate dupa cum urmeaza :

- nivelul 1 cuprinzand urmatoarele drumuri: DN 1, DN 19, DN 76, DN79, DN 19C, DN 19D, DN 79 B, Centura Oradea.

- nivelul 2 cuprinzand urmatoarele drumuri: DN 1H, DN 19P, DN 19B, DN 19E, DN 75, Centura Stei, Centura Sacuieni.

- Conducerea si coordonarea activitatii de prevenire si combatere a poleiului si inzapezirii drumurilor publice se va realiza prin seful de sectie si personal tehnic din cadrul SDN Oradea. In teritoriu conducerea operatiunilor de dezapezire va fi asigurata de sefii de districte a celor 9 baze de dezapezire (Alesd, Sacuieni, Stei, Draganesti, Oradea, Inand, Sanmartin, Marghita, Spinus) si 6 puncte de sprijin (Sinteu, P.Craiului, Valea lui Mihai, Avram Iancu, Magura, Ceica).

Intrucat sectoare de drum din cadrul SDN Oradea au fost predate spre reabilitare catre constructori selectionati prin licitatie, si intretinerea pe timp de iarna a fost atribuita acestora dupa cum urmeaza:

- DN 76, km 83+000 – 102.660 Grosi - Stei, constructor Construct Mod, km 102+660 -133+660, Stei-Beius, constructor Azvi-Ascale, cu aceasta societati, S.D.N. Oradea a incheiat protocoale privind intretinerea pe timp de iarna.

Pentru toate sectoarele de drum din cadrul S.D.N. Oradea a facut propuneri la D.R.D.P. Cluj, iar C.N.A.I.R. Bucuresti a aprobat urmatoarea dotare cu utilaje si cantitati de materiale :

- utilaje proprii
 - utilaj multifunctional cu lama si RSP = 3 buc
 - buldoexcavator cu lama si cupa = 2 buc
 - autofreza = 3 buc
 - autospeciale LEA(verificare sector) = 2 buc
 - statie CaCI 2 = 2 buc

- utilaje inchiriate
 - auto cu lama si RSP = 45 buc
 - unimog = 2 buc
 - incarcator frontal > 2 mc = 15 buc
 - buldoexcavator (la cerere) = 2 buc
 - autoremorcher (la cerere) = 1 buc
 - autoremorcher+trailer (la cerere) = 1 buc
 - autoutilitara 5 – 7 locuri (la cerere) = 9 buc
 - automacara . > 40 to = 1 buc

Material antiderapant

sare = 5500 to necesar aprovizionat + 943.03 to aflate in stoc = 6443.03 to
clorura de calciu = 100 - 120 to necesar aprovizionat, stoc 0

Repartizarea utilajelor si a cantitatilor de materiale pe baze este urmatoarea:

Baza Alesd + puncte sprijin P.Craiului si Sinteu

Sector administrare :

DN 1, km 564+000 – 603+000 P.Craiului – Oradea = 39.108 km

DN 1H, km 0+000 – 26+974 Alesd – Sinteu = 26.974 km

Utilaje proprii : 1 unimog cu lama + RSP
1 autofreza
1 statie clorura

Utilaje inchiriate : 6 auto cu lama si RSP
1 unimog cu lama + RSP
3 incarcatoare
1 remorcher (la cerere)
1 autoutilitara LEA (la cerere)

Material antiderapant : sare = 1365.31 to
clorura calciu = 60 - 70 to

Baza Sacuieni + punct sprijin Valea lui Mihai

Sector administrare :

DN 19, km 31+000 – 76+000 Diosig - Piscolt = 44.950 km

DN 19C, km 0+000 – 9+280 Valea lui Mihai - Frontiera = 9.334 km

DN 19D, km 0+000 – 10+200 Sacuieni – Frontiera = 10.200 km
Cent. Sacuieni km 0+000 – 0+202 Sacuieni = 0.202 km

Utilaje proprii : -
Utilaje inchiriate :
6 auto cu lama si RSP
2 incarcatoare
1 autoutilitara LEA (la cerere)

Material antiderapant : sare = 728.26 to

Baza Stei + puncte sprijin Magura si Vartop

Sector administrare :
DN 75 km 0+000 - 29+000 Lunca –Vartop = 29.330 km
V.O. Stei km 0+000 - 2+800 Stei = 2.800 km

Utilaje proprii : 1 autospeciala LEA
1 unimog cu lama + RSP
1 buldoexcavator cu lama + cupa
2 autofreze
1 statie clorura

Utilaje inchiriate : 6 auto cu lama si RSP
1 unimog cu lama + RSP
2 incarcatoare
1 autoutilitara LEA (la cerere)

Material antiderapant : sare = 1245.74 to
clorura calciu = 40 - 50 to

Baza Draganesti

Sector administrare :
DN 76, km 133+660 – 154+000 dealul Bitii - Ceica = 20.340 km

Utilaje proprii : -
Utilaje inchiriate : 5 auto cu lama si RSP
2 incarcatoare
1 autospeciala LEA (la cerere)

Material antiderapant : sare = 584.69 to

Baza Oradea

Sector administrare :
DN 1, km 637+500 - 642+328 Oradea – Frontiera = 4.827 km (4 benzi)
DN 19, km 5+853 – 31+000 Oradea -Diosig = 25.250 km
V.O.O., km 0+000 - 5+870 Oradea = 5.870 km (4 benzi)

Utilaje proprii: -
Utilaje inchiriate : 6 auto cu lama si RSP
1 incarcatoare
1 autospeciala LEA (la cerere)
Material antiderapant : sare = 520.06 to

Baza Inand + punct sprijin A.Iancu

Sector administrare :
DN 79, km 56+000 – 112+045 A.Iancu –Oradea = 56.170 km
DN 79B, km 0+000 - 12+301 Salonta - Vama = 12.340 km
km 12+870 – 13+032 „ = 0.172 km

Utilaje proprii : -
Utilaje inchiriate : 5 auto cu lama si RSP
2 incarcatoare
1 autospeciala LEA (la cerere)
Material antiderapant : sare = 647.48 to

Baza Marghita

Sector administrare :
DN19B, km 0+000 - 18+000 Sacuieni – Marghita = 18.145 km
km 20+145 – 41+000 Marghita – Suplacul de Barcau = 20.985 km
DN 19E, km 21+480 - 38+910 Spinus -Chiribis = 17.662 km

Utilaje proprii : -
Utilaje inchiriate : 4 auto cu lama si RSP
1 buldoexcavator (la cerere)
1 incarcatoare
1 autospeciala LEA (la cerere)
Material antiderapant sare = 530.62 to

Baza Sanmartin

Sector administrare :
DN 1, km 603+000 - 622+000 Uileacul de Cris – Oradea = 18.938 km
V.O.O., km 5+870 – 14+120 Oradea = 8.250 km (4 benzi)

Utilaje proprii : 1 unimog cu lama + RSP
1 buldoexcavator cu lama + cupa
1 autospeciala LEA

Utilaje inchiriate : 4 auto cu lama si RSP
1 incarcatoare
1 automacara
1 autospeciala LEA (la cerere)
Material antiderapant : sare = 620.87 to

Baza Spinus

Sector administrare :
DN 19E, km 0+000 - 21+480 Biharia - Spinus = 21.480 km
DN 1P, km 0+000 - 22+543 Uileacul de Cris-Spinus = 22.543 km

Utilaje proprii : -
Utilaje inchiriate : 3 auto cu lama si RSP
1 incarcatoare
1 buldoexcavator
1 autospeciala LEA
Material antiderapant : sare = 200 to

La aceasta data SDN Oradea are la bazele din subordine o cantitate de 943.03 to sare. Aprovizionarea cantitatilor contractate se va face in conformitate cu instructia AND 525/2013 (75% din cantitate pana la data de 31.12.2017)

Conducerea SDN Oradea va lua masurile necesare pentru instruirea personalului care participa la activitatea de dezapezire, in vederea informarii corespunzatoare a participantilor la trafic in ceea ce priveste conditiile de drum. De asemenea, in colaborare cu organele politiei rutiere vor fi luate masuri de verificare a pregatirii autovehiculelor pentru sezonul de iarna (anvelope de iarna, lanturi antiderapante, etc). Pe sectoarele inzapezibile din cauza viscolului vor fi montate panouri parazapezi in lungime de 5750 ml, (panouri parazapezi aflate pe stoc).

Pentru desfasurarea operativa a actiunilor de interventie pe timpul iernii, in vederea cunoasterii exacte a situatiei reale de pe teren, intre orele 03.00-07.00 si respective orele 15.00-19.00 se vor efectua revizii (si ori de cate ori se considera necesar) pe toate drumurile nationale. La toate bazele din subordine si la central sectie va fi organizat serviciul permanent de coordonare si informare 24 ore pe zi (ofiter de serviciu)

Personalul angrenat in activitatea de iarna atat cel propriu cat si cel apartinand tertilor va fi instruit pe linie SSM si PSI.

Ing Octavian Balog